


INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP: 7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 **e-Doręczenia:** AE:PL-90409-62380-JFEBE-17

 **ePUAP:** /INFRAROAD/biuro |  **Tel. kontaktowy:** 694 555 216

 <http://www.infraroad.pl> |  **E-mail:** biuro@infraroad.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1544K Chełmiec - Naszacowice w km 2+420 - 2+984,90
polegająca na budowie chodnika w m. Świniarsko"**

Inwestor:

**Powiat Nowosądecki - Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu
z siedzibą ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz**

ZAWARTOŚĆ:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinii
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
<p>mgr inż. Kamil Haraf</p> <p>upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. MAP/0016/OWOD/14</p> <p>upr. budowlane do projektowania w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/00285/POOD/14</p>	



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W NOWYM SĄCZU

Wydział Ruchu Drogowego

• ul. Artura Grottgera 50 • 33-300 Nowy Sącz • tel. 47 833-42-61 • fax 47 833-42-63 •

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W NOWYM SĄCZU
L.dz. NAR.5321.1.166.2025

Nowy Sącz, dnia 28.05.2025 r.

INFRAROAD Sp. z o.o.
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

OPINIA KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI w Nowym Sączu

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 roku poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 lub 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

NIE WNOSZĘ UWAG

do projektu docelowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1544K Chełmiec – Naszacowice w km 2+420 – km 2+984,90 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Świniarsko”.

Z-up.
Komendanta Miejskiego Policji
w Nowym Sączu

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMMP w Nowym Sączu
podinsp. inż. Bogusław Żytkowicz

Otrzymują:
egz. nr 1 adresat
egz. nr 2 a/a
wyk. podkom. M.Horowski



ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W CHEŁMCU

ZGKiM.74.23.2025

Chelmiec, dnia 5 czerwca 2025 r.

ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
33-395 CHEŁMIEC
ul. Papieska 2, tel. 18 548 02 27, 28, 31, 56
-490752163-

INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28 maja 2025 r. (data wpływu do tut. Urzędu 28 maja 2025 r.) w sprawie uzgodnienia projektu zmiany czasowej organizacji ruchu, w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1544K Chelmiec – Naszacowice w km 2+420 – 2+984,9 polegająca na budowie chodnika w m. Świniarsko”, Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chelmcu informuje, iż uzgadnia projekt bez uwag.

z up. DYREKTORA
Zakładu Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej w Chelmcu
mgr inż. Iwona Skrzypiec

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Sporządziła: Iwona Skrzypiec

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chelmcu
ul. Papieska 2, 33-395 Chelmiec
tel. 18 548 02 27 fax 18 548 02 43
www.chelmiec.pl e-mail: zgkim@chelmiec.pl

W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych w korespondencji pisemnej/email, których zakres może zawierać: imię i nazwisko, adres, email, telefon, informujemy, że treść klawisza informacyjnej z art. 13 RODO znajduje się w RIP Urzędu Gminy Chelmiec pod bezpośrednim linkiem: <https://bip.malopolska.pl/ugchelmiec.m.305860.odo.html>. Niniejsza wiadomość wraz z ew. załącznikami może zawierać informacje prawnie chronione. Ujawnienie tych informacji osobom trzecim lub nieuprawnione wykorzystanie ich do własnych celów jest zabronione. Jeśli nie jesteście Państwo adresatami tej wiadomości lub otrzymaliście ją omyłkowo, prosimy o usunięcie wszelkich kopii tej wiadomości oraz o powiadomienie o tym fakcie nadawcy wiadomości.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Uzgodnienia projektu budowlanego z Inwestorem oraz zarządcą drogi
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt czasowej zmiany organizacji ruchu wraz ze sposobem zabezpieczeniu robót dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1544K Chełmiec - Naszacowice w km 2+420 - 2+984,90 polegająca na budowie chodnika w m. Świniarsko"

3. Termin zmiany organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: do 30.09.2026 r. Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi oraz Komendy Miejskiej Policji z wyprzedzeniem min. 7 dni o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej zmiany organizacji ruchu.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych są w m. Świniarsko. W stanie istniejącym droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej 7,00-7,50m. Droga wyposażona jest w prawostronne pobocze o zmiennej szerokości oraz chodnik lewostronny. Teren zabudowany.

Istniejące w terenie oznakowanie pionowe przedstawiono na załączonych rysunkach w kolorze szarym.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Przebudowa drogi powiatowej polegać będzie na wykonaniu chodników oraz budowie odwodnienia. W trakcie realizacji robót utrudniania i zagrożenia wynikają z

- wprowadzenia ruchu wahadłowego,
- skierowanie pieszych na drugą stronę drogi (wolną od robót)
- możliwość potrącenia pieszego lub pracownika budowy,
- możliwość chwilowego zatrzymania ruchu (za i wyładunek materiałów do budowy)

6. Opis stanu projektowanego

Roboty podzielono na 3 etapy robót jak wskazano na rysunkach od 2.1 – 2.3

W celu ostrzeżenia kierujących i pieszych o utrudnieniach w ruchu projektuje się wprowadzenie czasowej zmiany organizacji ruchu pojazdów i pieszych poprzez oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Podczas prowadzenia robót na poszczególnych etapach, planuje się zajęcie jezdni na szerokości 1,50 m oraz pobocza na całej szerokości, czasowo będzie zajmowany prawy pas ruchu na całej szerokości 3,00 m.

6.1. Etap 1 – (rys 2.1, zakres robót 262,50 m)

Planowane roboty: roboty rozbiórkowe, zdjęcie humusu, wykonanie robót ziemnych i odwadniających, podbudowy i nawierzchnia na zjazdach, chodnikach, roboty wykończeniowe (humusowanie). Zajmowana będzie istniejąca jezdnia na szer. 1,50 m (zwężenie jezdni do szer. 6,00 m).

W celu ograniczenia zagrożenia wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu polegające na:

- od strony jezdni wygradzenie prac tablicami U-21a/b w odległości co 20 m pozostawiając na jezdni szer. min. 6,0 m (w przypadku wykopów pow. 0,50 m należy zastosować zapory U-20a w sposób ciągły).
- od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, z tabliczką T-0 (przejście druga stroną drogi) i znaku zakazu B-41 dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego oraz znakami jak powyżej.
- ruch pieszy skierowany na drugą stronę drogi.

Na czas prowadzenia robót należy ustawić znaki pionowe: -

- A-14 roboty na drodze
- U-12b/c zwężenia jezdni na drodze
- A-30 inne niebezpieczeństwa
- B -25 i 33 40 km/godz „ograniczenie prędkości”
- B -41 „zakaz ruchu pieszych”
- T-O „Piesi”
- na krzyżujących z drogami wewnętrznymi, tablice F-6a
- od strony jezdni wygradzenie prac tablicami kierującymi U-21a/b. W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zastosować bariery drogowe U-20a.
- zastosować oznakowanie w-g rys nr 2.1,

Na czas prowadzenia robót wprowadzone ręczne kierowanie ruchem pod nadzorem kierownika budowy. Należy powiadomić osoby zamieszkujące w pobliżu posesji o prowadzonych robotach i możliwości korzystania z dojazdów do posesji.

W przypadku utrudnień w ruchu lub zwężeniu jezdni do jednego pasa ruchu, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone odpowiednio oznakowane i wyposażone w urządzenia do komunikowania się za pomocą urządzeń mobilnych. Na poszczególnych rysunkach, wskazano miejsce lokalizacji tych osób.

6.2 Etap 2 – (rys 2.2 zakres robót 302,40 m)

Planowane roboty: roboty rozbiórkowe, zdjęcie humusu, wykonanie robót ziemnych i odwadniających, podbudowy i nawierzchnia na zjazdach chodnikach, roboty wykończeniowe (humusowanie). Zajmowana będzie istniejąca jezdnia na szer. 1,50 m (zwężenie jezdni do szer. 6,00 m).

W celu ograniczenia zagrożenia wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu polegające na:

- od strony jezdni wygradzenie prac tablicami U-21a/b w odległości co 10 m pozostawiając na jezdni szer. min. 6,00 m (w przypadku wykopów pow. 0,50 m należy zastosować zapory U-20a w sposób ciągły).
- od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, z tabliczką T-0 (przejście druga stroną drogi) i znaku zakazu B-41 dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego oraz znakami jak powyżej.
- ruch pieszy skierowany na drugą stronę drogi.

Na czas prowadzenia robót należy ustawić znaki pionowe: -

- A-14 roboty na drodze
- U-12b/c zwężenia jezdni na drodze
- A-30 inne niebezpieczeństwa
- B -25 i 33 30 km/godz „ograniczenie prędkości”
- B -41 „zakaz ruchu pieszych”
- T-O „Piesi”

- na krzyżujących z drogami wewnętrznymi, tablice F-6a
- od strony jezdni wygradzenie prac tablicami kierującymi U-21a/b. W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zastosować bariery drogowe U-20a.
- zastosować oznakowanie w-g rys nr 2.2,

Na czas prowadzenia robót wprowadzone ręczne kierowanie ruchem pod nadzorem kierownika budowy. Należy powiadomić osoby zamieszkujące w pobliżu posesji o prowadzonych robotach i możliwości korzystania z dojazdów do posesji.

W przypadku utrudnień w ruchu lub zwężeniu jezdni do jednego pasa ruchu, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone odpowiednio oznakowane i wyposażone w urządzenia do komunikowania się za pomocą urządzeń mobilnych. Na poszczególnych rysunkach, wskazano miejsce lokalizacji tych osób.

6.2 Etap 3 – (rys 2.3 zakres robót 86,70 m)

Planowane roboty: wykonanie robót ziemnych i odwadniających, roboty wykończeniowe (humusowanie). Zajmowana będzie istniejąca jezdnia na szer. 0,50 m (zwężenie jezdni do szer. 6,00 m). W celu ograniczenia zagrożenia wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu polegające na:

- od strony jezdni wygradzenie prac tablicami U-21a/b w odległości co 10 m pozostawiając na jezdni szer. min. 6,00 m (w przypadku wykopów pow. 0,50 m należy zastosować zapory U-20a w sposób ciągły).
- od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, z tabliczką T-0 (przejście druga stroną drogi) i znaku zakazu B-41 dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego oraz znakami jak powyżej.
- ruch pieszy skierowany na drugą stronę drogi.

Na czas prowadzenia robót należy ustawić znaki pionowe: -

- A-14 roboty na drodze
- U-12b/c zwężenia jezdni na drodze
- A-30 inne niebezpieczeństwa
- B -25 i 33 30 km/godz „ograniczenie prędkości”
- B -41 „zakaz ruchu pieszych”
- T-O „Piesi”
- na krzyżujących z drogami wewnętrznymi, tablice F-6a
- od strony jezdni wygradzenie prac tablicami kierującymi U-21a/b. W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zastosować bariery drogowe U-20a.
- zastosować oznakowanie w-g rys nr 2.3,

Na czas prowadzenia robót wprowadzone ręczne kierowanie ruchem pod nadzorem kierownika budowy. Należy powiadomić osoby zamieszkujące w pobliżu posesji o prowadzonych robotach i możliwości korzystania z dojazdów do posesji.

W przypadku utrudnień w ruchu lub zwężeniu jezdni do jednego pasa ruchu, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone odpowiednio oznakowane i wyposażone w urządzenia do komunikowania się za pomocą urządzeń mobilnych. Na poszczególnych rysunkach, wskazano miejsce lokalizacji tych osób.

6.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ciągu wykonanych robót zastosowano bariery U-3c, U-21b a od osi jezdni U-20a/b, na barierach należy stosować światła pulsujące koloru żółtego.

7. Przewidywane terminy wykonania etapów robót

- **etap 1** – km 2+682,50 – 2+984,90 zakres robót na dł. 302,40 m, lewa strona drogi rys nr 2.1,
Przewidywany termin wykonania robót – 30 dni

- **etap 2** – km 2+420,00 – 2+682,50 zakres robót na dł. 262,50 m, prawa strona drogi rys nr 2.2,
Przewidywany termin wykonania robót – 30 dni
- **etap 3** – km 2+451,80 – 2+538,50 zakres robót na dł. 86,70 m, prawa strona drogi rys nr 2.3,
Przewidywany termin wykonania robót – 30 dni

8. Opis ogólny prowadzenia robót

- Przy zajmowaniu części jezdni (szer. 1,50 m) ruch wahadłowy – należy kierować ruchem przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie do kierowania ruchem
- Istniejące zjazdy w obrębie „wahadła” nie pozostawiać bez nadzoru osób kierujących ruchem – sposób korzystania z zjazdu należy uzgodnić z właścicielami przyległych posesji,
- Roboty należy organizować w taki sposób żeby minimalizować odcinki robót wymagających wprowadzenia ruchu wahadłowego z podziałem na podetapy
- Przy prowadzeniu wykopów o głębokości powyżej 0,50 m, wykopy te należy zabezpieczyć zaporami U-20a na całej długości wykopu
- Bezpośrednio za robotami należy przywracać istniejące na drodze ograniczenia prędkości (stosowane znaki B-34 (50km/godz)
- Po zakończeniu działki dziennej robót, przywracać pas drogowy do stanu pełnej przejezdności z pozostawieniem niezbędnego oznakowania (znaki A, B, i ewentualnie U-21a/b oraz B-33 (50 km/godz) jeżeli jest taka potrzeba)
- Bezpośrednio za robotami należy przywracać istniejące na drodze ograniczenia prędkości
- Podczas wykonywania robót poza jezdnią gdzie nie ma konieczności zajmowania jezdni, należy przywracać ruch na całej szerokości jezdni.

9. Znaki drogowe

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, przewidziane do wprowadzenia w związku z robotami, odpowiadać powinny przepisom zawartym w załącznikach 1 do 5.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować,
3. W przypadku występowania utrudnień w ruchu (np. rozładunek materiałów) winien kierować ruchem przeszkolony pracownik posiadający odpowiednie zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym,
4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu. Wykonane oznakowanie należy zgłosić do odbioru odpowiednim protokołem zgłoszenia przed wykonaniem robót, a po ich zakończeniu również zgłosić odbiór przywrócenia pasa drogowego,
5. Roboty należy prowadzić po uzyskaniu decyzji na wejście w teren.
- 6. W przypadku konieczności wyjazdu pojazdów ze zjazdów indywidualnych wprowadzić na ten czas ręczne kierowanie ruchem pod nadzorem kierownika budowy.**

Ponadto przed rozpoczęciem prac Wykonawca winien uzgodnić z osobami zainteresowanymi sposób korzystania ze zjazdów gdzie zastosowano bariery drogowe U-20a.

10. Umieszczenie znaków

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym. Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr

170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

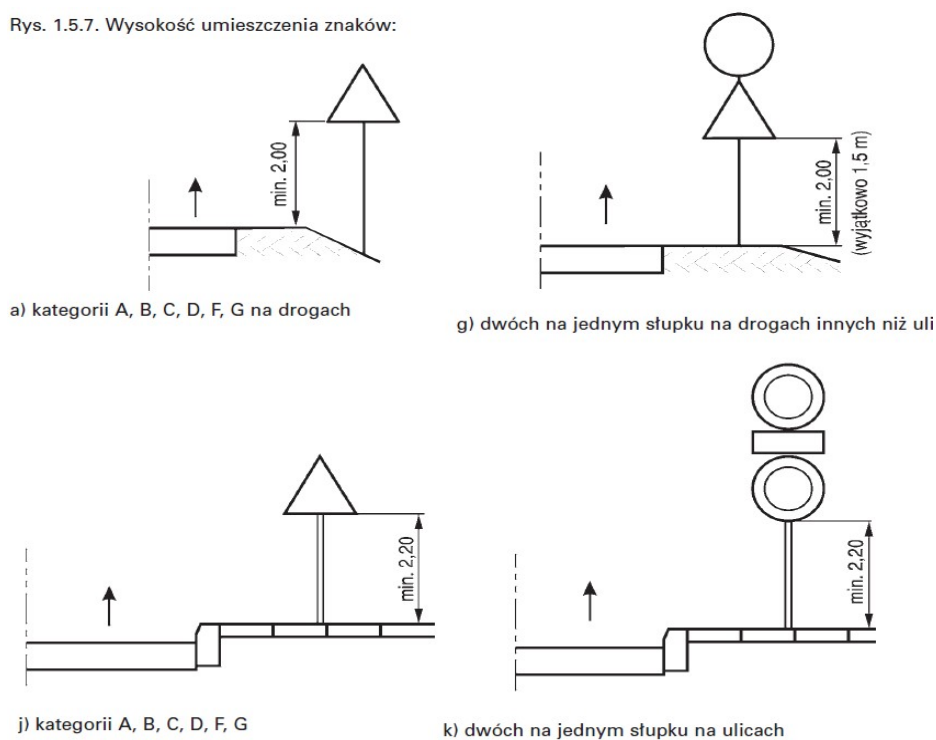
11. Uzasadnienie zmiany oznakowania

W ciągu drogi prowadzone będą następujące roboty: roboty ziemne – zdjęcie humusu, wykopy i nasypy, wykonanie kanalizacji deszczowej, rowów (odwodnienia), wykonanie podbudowy, ułożenie krawężników, obrzeży i nawierzchni chodników, humusowanie i obsianie trawą, ustawienie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów, a szczególnie ruchu pieszych, proponuje się zmianę oznakowania jak na rysunkach. Oznakowanie pionowe na czas wykonywania robót, należy ustawić przed ich rozpoczęciem i przysłonić lub odwrócić tarczą równoległą do krawędzi jezdni. Odbiór oznakowania zgłosić do administratora drogi i Policji.

Odpowiedzialny za oznakowanie – **wykonawca robót.**

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Opracował :
mgr inż. Kamil Haraf
 upr. proj. MAP/00285/POOD/14